

## **Le Syndicat Mixte des Transports Collectifs de l'Oise (SMTCO) recrute**

### **Un(e) CHEF(FE) DE PROJET SYSTEME D'INFORMATION ET BILLETTIQUE (SISMO)**

**Grade : Ingénieur ou Ingénieur principal - catégorie A (titulaire ou contractuel)**

*Syndicat mixte SRU, le SMTCO fédère l'ensemble des autorités organisatrices de la mobilité -AOM (21 membres dont la Région Hauts-de-France et le Département de l'Oise) autour d'un projet commun : développer l'attractivité des transports collectifs, faciliter l'intermodalité et favoriser le développement des services de mobilités innovants.*

*Pour cela, il a mis en œuvre le SISMO (Système Intégré de Services à la Mobilité dans l'Oise) au bénéfice des AOM du territoire afin de simplifier et favoriser l'usage combiné des différents modes de déplacements. Ce système innovant appelé Oise Mobilité offre un panel de services intégrés et mutualisés combinant information voyageurs multimodale (notamment : site web et application Oise Mobilité, centrale téléphonique d'information voyageur et réservations des transports collectifs à la demande, traitement des réclamations, informations dynamiques aux points d'arrêts et dans les véhicules), système d'aide à l'exploitation et billettique interopérable (démarche MaaS).*

*Le SMTCO accompagne également ses membres dans le développement et la coordination de leurs services de mobilité à travers des aides financières et une assistance technique.*

*Il travaille aussi au développement de partenariats avec les AOM proches de son territoire Hauts-de-France, Ile-de-France ...) et les autres Syndicats Mixtes SRU.*

*Etablissement à taille humaine, le SMTCO réunit des collaborateurs motivés et passionnés qui travaillent autour d'un objectif commun et bénéficient d'un environnement et de conditions de travail favorables (télétravail, semaine de 4 jours, rémunération attractive, RTT ...)*

#### **Descriptif de l'emploi**

Sous l'autorité du Directeur du SMTCO, il/elle est force de proposition et pilote le fonctionnement du SISMO. Il/elle est notamment chargé d'assurer la bonne exécution du Marché de Partenariat du SISMO (Système Intégré des Services à la Mobilité dans l'Oise), son suivi opérationnel et veiller à son évolution (fonctionnelle et quantitative). Il/elle anime et coordonne le réseau d'acteurs du projet. Ce poste exige un niveau d'expertise confirmé dans la gestion des SIM (Système d'informations voyageurs multimodal), des SAEIV (Système d'aide à l'exploitation et d'information voyageur), des systèmes billettique et sur les questions d'interopérabilité. Il/elle occupe un poste clef au sein de l'établissement compte tenu de l'importance du SISMO pour les AOM du territoire.

#### **Missions ou activités**

##### **Pilotage du projet SISMO et de ses évolutions :**

- Contrôle technique de la bonne exécution du SISMO
- Proposer, mettre en œuvre et suivre les évolutions du SISMO (préparation des avenants au Marché de Partenariat, relecture des spécifications fonctionnelles, réception technique des systèmes, coordination des acteurs)
- Participer et contrôler les phases de réceptions fonctionnelles des différents systèmes prévus dans le cadre du SISMO 2 (vérification d'aptitude au bon fonctionnement et vérification de services réguliers)
- Suivre les calendriers de réalisation des évolutions et vérifier la bonne exécution des prestations
- Animer le réseau d'acteurs du SMTCO pour garantir la bonne coordination et collaboration au projet (transporteurs, AOM, industriels SAEIV, billettiques, prestataires SIM et TAD, Syndicat Mixte SRU).

- Suivre avec le gestionnaire du SISMO 2 l'interopérabilité du système billettique et du système d'information voyageur avec les partenaires institutionnels
- Favoriser la création d'une tarification coordonnée et de titres de transports uniques ou unifiés (suivi des projets nationaux, intégration de la gamme tarifaire TER au SISMO, etc...)

**Suivi opérationnel et contrôle de la bonne exécution du marché :**

- Contrôle de la bonne exécution des prestations prévues au Marché de Partenariat
- Suivi opérationnel du SISMO et de son exploitation réalisée par le Partenaire Privé
- Suivi des indicateurs de performances contractuels et instruction des pénalités
- Analyse et contrôle des rapports d'activités contractuels
- Préparation avec le Partenaire Privé des Comités techniques et des Comités de Pilotage du SISMO
- Suivi des reportings trimestriels du gestionnaire du SISMO
- Animation des réunions techniques liées à la conduite opérationnelle du SISMO
- Suivi du/des cabinets conseils techniques

**Référent technique sur les questions SAEIV, SIM et billettiques et d'interopérabilité :**

- Participation aux groupes de travail technique sur les questions d'interopérabilités des systèmes d'informations et billettique
- Veille technologique et réglementaire sur les différents domaines technologiques du SISMO
- Participation aux réflexions techniques engagées et à venir avec les partenaires (AOM, Syndicats Mixtes SRU, ...)
- Gérer et suivre la publication des données du SISMO sur le PAN et le portail open data de la Région

**Promotion des missions et des réalisations du SMTCO :**

- Réalisation de présentations sur les projets technologiques et sur les réalisations du SMTCO.
- Participation à des colloques pour valoriser les actions du SMTCO et le SISMO.

**Suivi et passation des marchés publics en lien avec des prestations techniques et/ou de services :**

- Elaboration de cahiers des charges dans le cadre des procédures de marchés publics.
- Analyse des offres et propositions de choix.

Nombreux déplacements à prévoir sur le département de l'Oise, avec positionnement géographique à Beauvais.

**PROFILS RECHERCHES :** ● formation supérieure (Bac+5) ou expérience professionnelle pouvant justifier la fonction ● formation Master informatique, diplôme d'ingénieur ou équivalent ● expertise des systèmes informatiques appliqués aux SIM (Système d'informations voyageurs multimodal), SAEIV (Système d'aide à l'exploitation et d'information voyageur), système billettique et sur les problématiques d'interopérabilité ● expérience dans le domaine des transports publics de voyageurs ● Connaissances des marchés publics ● expérience souhaitée dans un poste similaire ● permis de conduire.

**CONDITIONS :** rémunération statutaire + RIFSEEP + prime d'intéressement + CNAS + participation mutuelle et prévoyance + tickets restaurant + voiture de service + tél portable de service.

Temps de travail : 36h hebdomadaire

Semaine de 4 jours ou semaine de 5 jours avec 2 jours de télétravail + 25 CA + 5 RTTC + possibilité de générer jusqu'à 18 RTTi

Plus d'informations au 03.75.15.02.51

**Les candidatures (lettre + CV détaillé) devront être adressées par courrier à :**

M. le Président du SMTCO  
Services des Ressources Humaines  
1 rue des Filatures  
CS 40551  
60005 BEAUVAIS Cedex  
ou par courriel à : [melanie.boureille@smtco.fr](mailto:melanie.boureille@smtco.fr)