

# UN NOUVEL ORDRE DE LA MOBILITÉ

Conférences et Salon transport public

JOURNÉES AGIR 7 & 8 novembre  
Chartres





Dans le domaine de la mobilité comme ailleurs, les anciens schémas sont bousculés par la digitalisation des services et le pouvoir des plateformes numériques, laissant les décideurs locaux et les opérateurs historiques face à de nombreuses interrogations.

Les nouveaux entrants de la mobilité apportent une offre de transport supplémentaire ou une information améliorée, facilitent l'intermodalité et la multimodalité, etc. Faut-il voir des menaces ou des opportunités dans l'émergence de ces nouvelles solutions de mobilité digitalisée ? Comment dessiner une vision locale du service public de la mobilité sur le territoire dans un environnement mondialisé ? Faut-il encourager le développement des initiatives privées au profit des usagers ou craindre une perte de contrôle de la part des décideurs de la mobilité ? Pour que ce nouvel ordre de la mobilité s'installe en collaboration avec les décideurs locaux et au bénéfice des voyageurs, comprendre les enjeux et définir des objectifs est indispensable dès aujourd'hui.

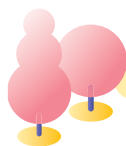
Les conférences des Journées AGIR 2018 traiteront des questions de gouvernance, de partenariat entre les acteurs publics et les solutions privées, des outils et freins technologiques dans l'élaboration de nouvelles solutions de mobilité, qu'il s'agisse de transport public, de vélo, de voiture partagée, etc.



## Soirée de Convivialité

**Mardi 6 novembre à partir de 19h30**

Le COMPA, Conservatoire de l'agriculture  
1, rue de la République - 28300 MAINVILLIERS  
(à 7 minutes à pieds de la gare, 14 minutes à pieds de la Cathédrale)



# MERCREDI 7 NOVEMBRE

## 8h30 Ouverture du Salon

### 10h Intermodalité : comment créer un pôle d'échanges facilitateur de mobilité ?

Si la réussite d'un Pôle d'échanges multimodal (PEM) repose beaucoup sur l'aménagement, la mise en œuvre de solutions d'intermodalité est primordiale. Définition des espaces de connexion des modes, billettique interopérable, tarification multimodale, etc. Retour d'expérience sur le nouveau pôle gare de Chartres avec les principaux acteurs du projet.

**Daniel GUERET**, Vice-président délégué à l'Aménagement du territoire, Chartres Métropole

**Louis SEMBLAT**, Directeur Général Adjoint, Chartres Métropole.

### 11h Comment la mobilité 2.0 peut-elle être l'avenir des zones peu denses ?

Les territoires peu denses - agglomérations élargies ou zones rurales - fondent de grands espoirs sur les solutions de mobilités alternatives. Grâce au digital, le covoiturage ou le transport à la demande offrent désormais des réponses souples et personnalisées

aux particularités de ces territoires et l'information voyageurs en est grandement facilitée. Comment les autorités organisatrices peuvent-elles s'appuyer sur les solutions digitales de covoiturage et de TAD ?

**Julien de LABACA**, Consultant  
Avec les retours d'expériences d'entreprises innovantes du TAD et du covoiturage.

## 12h30 Déjeuner

### 14h30 Discours officiels

### 15h Nouvelles mobilités : coopération entre autorités publiques et initiatives privées

Parallèlement aux solutions proposées et financées par les autorités publiques, des services de mobilité d'initiatives privées apparaissent un peu partout en Europe : VTC, 2 roues en free-floating, covoiturage de courte distance, partage de véhicules, navettes de type TAD, etc. Ces offres de mobilités digitales répondent à des besoins de déplacement mais sont parfois décriées pour leur impact sur l'espace public. Comment les autorités organisatrices doivent-elles considérer ces nouvelles mobilités ? Comment coopérer avec ces nouveaux acteurs ?

**Stéphane SCHULTZ**, Consultant, Directeur de 15 Marches

**Alia VERLOES**, Consultante, 6T

**Jean-Luc RIGAUT**, Président d'AGIR, Président de l'ADCF, Maire d'Annecy



## **16h30** Mobility as a Service : l'offre de mobilité globale et digitale

“Mobility as a Service” ou Maas est le concept qui pourrait révolutionner la mobilité. Véritable plateforme de mobilité sur un territoire, le MaaS intègre un large éventail de modes et une gamme de services digitaux pour permettre de proposer une solution de mobilité à tout moment. Information, achat / réservation, tarification, etc. le Maas est aussi une innovation marketing pour simplifier l'accès à une offre de mobilité.

Quelles sont les offres de Maas disponibles ? Comment développer le MaaS sur un territoire ?

**Erwan TERRILLON**, Consultant,  
Omnibus Conseil

**David CRONENBERGER**,  
Directeur de la Régie des Transports  
de La Rochelle



**18h30** Apéritif sur le Salon



**19h30** Soirée de Gala



## **Soirée de Gala en partenariat avec AEP**



**Mercredi 7 novembre à 19h30**  
**Dîner / spectacle**

À Chartreexpo, dès la fin du Salon et jusqu'à 23h30  
Navettes vers les hôtels en fin de soirée



# JEUDI 8 NOVEMBRE

## 9h Mobile ou carte bancaire : les nouveaux modes de paiement au service du client

L'achat d'un titre de transport sans monnaie ni guichet est désormais un atout commercial pour les réseaux : plus d'attractivité, moins de fraude, plus de recettes.

Les solutions actuelles les plus performantes passent par le téléphone mobile et par la carte bancaire. Coût, facilité de mise en œuvre, efficacité : comment choisir la solution la plus adaptée à son réseau ? Peut-on associer plusieurs solutions de paiement ? Comment associer ces solutions à une billetterie classique ?

Revue d'effectif avec les leaders de ce secteur

## 10h Véhicules autonomes : quelles perspectives pour le transport collectif ?

Encore expérimental, le véhicule autonome laisse envisager une nouvelle ère de la mobilité. Au-delà de ses applications à la mobilité individuelle, que peut apporter cette autonomie des véhicules au transport collectif ? Que permet la réglementation actuelle en matière de véhicule autonome et comment la faire évoluer ? L'avenir du véhicule autonome est-il urbain ou hors des zones denses ?

En partenariat avec la Centrale d'Achat du Transport Public

Marc DELAYER, Président de la CATP

Benoît PERRIN, COO, Easymile

Anne-Marie IDRAC, Haute responsable pour la stratégie du développement des véhicules autonomes

■

## 11h Innover pour promouvoir le vélo : diversification des services et nouveaux opérateurs

En partenariat avec le Club des Villes Cyclables



Vertueuse à bien des égards, la mobilité à vélo peine à décoller en France. Pour changer de braquet, certains territoires proposent un nouveau type d'offre. VLS, location longue durée, promotion du vélo à assistance électrique, free-floating : comment doper l'usage du vélo ? Comment favoriser l'intermodalité avec les modes routiers et ferroviaires ? Comment aborder l'arrivée d'opérateurs privés sur son territoire ? Quelles solutions en zone peu dense ?

Véronique MICHAUD, Secrétaire Générale du Club des villes et territoires cyclables

Jean-Jacques LUMEAU, Vice-Président de la Communauté d'Agglomération de Saint-Nazaire (CARENE)

Michel GILLOT, Vice-Président du Club des villes et territoires cyclables, Président du groupe vélo de Tours métropole

■

## 12h Déjeuner et fin

■

# LES EXPOSANTS

## Liste au 7 septembre 2018

ABC INFORMATIQUE  
ACTIA  
ACTOLL  
AEP TICKETING SOLUTIONS  
AFTRAL  
AIRWEB TIXIPASS  
ALSTOM APTIS  
ARCADE CYCLES  
ATSUKE  
BEEMOTION  
BOLLORE BLUEBUS  
BRIDGESTONE FRANCE  
BYD  
CATP  
CBM  
CIBEST  
CLEAR CHANNEL FRANCE  
COMATIS  
DIETRICH CAREBUS GROUP  
DIETRICH VEHICULES  
DIGIMOBEE  
ELAZUR  
ENGIE INEO  
EOLANE  
EX NIHILO  
FCC ISUZU  
FINKBEINER FRANCE  
GERFLOR  
GIRO  
GRAPHIBUS  
HANOVER  
HEMERA  
HEULIEZ BUS  
HUB UP  
INSTANT SYSTEM

IRIZAR E MOBILITY  
ISRA CARDS  
ITS / GROUPE MAILLARD INDUSTRIE  
IVECO BUS  
KAROS  
LATITUDE-CARTAGENE  
LUG EUROPA  
LUMIPLAN TRANSPORT  
MAN TRUCK & BUS  
MERCEDES BENZ  
METALIC  
NAVOCAP  
OKINA  
OTOKAR  
PADAM  
PERINFO GESCAR  
REMA GERMANY  
SAFRA  
SCANIA FRANCE  
SEIPRA SCORE  
SOCIÉTÉ DES PÉTROLES SHELL  
SIMPLICITI  
SIP  
STER  
SUZOHAPP  
THETIS  
TOTAL LUBRIFIANTS  
UBI TRANSPORT  
URBANE0  
VIX TECHNOLOGY  
VOITH TURBO  
VOLVO BUS  
WIIBUS  
ZENBUS  
ZF FRIEDRICHSHAFEN

Journées AGIR 2018

Chartrexp0, rue Jean Mermoz  
28000 CHARTRES Cedex  
Tél 02 37 28 29 37

Inscriptions / Renseignements

8 Villa de Lourcine • 75014 PARIS  
Tél 01 53 68 04 24 • Fax 01 53 68 04 15  
[info@agir-transport.org](mailto:info@agir-transport.org) • [www.journees-agir.org](http://www.journees-agir.org)